



# CP 130

Schuifstelsel



schuifdeur



hefschuifdeur

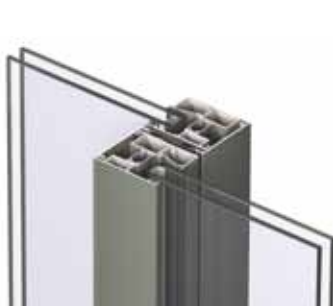
De schuifdeur CP130 combineert hoge prestaties met een uitgebreid gamma aan toepassingsmogelijkheden. Het systeem is niet enkel functioneel, maar biedt tevens een economisch en esthetisch antwoord op architecturale uitdagingen. Het schuifstelsel integreert bovendien naadloos het unieke zelfregulerende ventilatiesysteem 'Ventalis'.

CP130 is gebaseerd op de raam- en deurreeks CS68 en sluit esthetisch aan bij de bestaande Concept reeksen. CP130 combineert schuif, hefschuif, monorail, duorail en drierail in 1 design. Dit zorgt voor een snelle en eenvoudige productie. Er zijn zowel in de schuif- als in de hefschuiftoepassingen profielen beschikbaar die een verzonken plaatsing van de schuifdeuren mogelijk maakt.

Dankzij de geoptimaliseerde inbouw mogelijkheden, de verbeterde isolatie en de mogelijkheid tot het gebruik van dikker glas (tot 42mm met een maximaal gewicht van 300kg), voldoet CP130 aan de hoge eisen van hedendaagse constructies.

## TECHNISCHE KENMERKEN

Stijlen	CP 130 MONORAIL	CP 130 2-RAIL	CP 130 3-RAIL	CP 130-LS 2-RAIL	CP 130-LS 3-RAIL
<b>Aanzichtbreedte/hoogte</b>					
Kader	50 mm	50 mm	50 mm	28-35-40 mm	28-35-40 mm
Vleugel	94 mm	94 mm	94 mm	94 mm	94 mm
T-profiel	Van 76 mm tot 115 mm	Van 76 mm tot 115 mm	Van 76 mm tot 115 mm	Van 76 mm tot 115 mm	Van 76 mm tot 115 mm
Wisselprofiel	69 of 98 mm	69 of 98 mm	69 of 98 mm	69 of 98 mm	69 of 98 mm
<b>Bouwdiepte van het element</b>					
Kader	130 mm	110-130-139 mm	181 mm	139 mm	210 mm
Vleugel	59 mm	59 mm	59 mm	59 mm	59 mm
Spinninghoogte	25 mm	25 mm	25 mm	25 mm	25 mm
Glasdikte	Tot 42 mm	Tot 42 mm	Tot 42 mm	Tot 42 mm	Tot 42 mm
Beglazing	Droge of siliconenbeglazing in overeenstemming met TV 110 van het WTCB				
Thermische isolatie	23 mm en 32 mm glasvezelversterkte polyamidestrippen				



Slim Line middensectie



monorail



verzonken vloeraansluiting



Ventalis geïntegreerd

## PRESTATIES

### ENERGIE

Thermische isolatie <sup>(1)</sup>  
EN 10077-2

Tussen 2,78 W/m<sup>2</sup>K ≤ Uf ≤ 4,24 W/m<sup>2</sup>K

### COMFORT

Luchtdoorlatenheid, max. testdruk <sup>(2)</sup>  
EN 12207

1 (150 Pa)      2 (300 Pa)      3 (600 Pa)      4 (600 Pa)

Waterdichtheid <sup>(3)</sup>  
EN 12208

1A (0 Pa)    2A (50 Pa)    3A (100 Pa)    4A (150 Pa)    5A (200 Pa)    6A (250 Pa)    7A (300 Pa)    8A (450 Pa)    9A (600 Pa)    E900 (900 Pa)

Weerstand tegen windbelasting, max. testdruk <sup>(4)</sup>  
EN 12211; EN 12210

1 (400 Pa)      2 (800 Pa)      3 (1200 Pa)      4 (1600 Pa)      5 (2000 Pa)      E<sub>xxx</sub> (> 2000 Pa)

Weerstand tegen windbelasting, relatieve doorbuiging <sup>(4)</sup>  
EN 12211; EN 12210

A (≤ 1/150)      B (≤ 1/200)      C (≤ 1/300)

### WEERSTANDSKLASSE

WK 1      WK 2      WK 3

Deze tabel toont mogelijke klassen en waarden van de prestaties. Deze aangeduid in het rood zijn de waarden die van toepassing zijn op dit systeem.



(1) De Uf-waarde meet de warmteoverdrachtcoëfficiënt. Hoe lager de Uf-waarde, hoe beter de thermische isolatie van het kader.

(2) De luchtdichtheidstest meet het luchtvolume dat door een gesloten raam gaat bij een bepaalde luchtdruk.

(3) De waterdichtheidstest stelt het systeem bloot aan een gelijkmatige waterstraal bij een toenemende luchtdruk tot het water door het raam dringt.

(4) De windbelastingweerstand is een maatstaf voor de structuursterkte van het profiel. Bij deze test wordt het systeem blootgesteld aan een toenemende luchtdruk om de windkracht te stimuleren. Er zijn vijf windweerstandsniveaus (1 t.e.m. 5) en drie doorbuigklassen (A,B,C). Hoe hoger de waarde, hoe beter de eigenschappen.